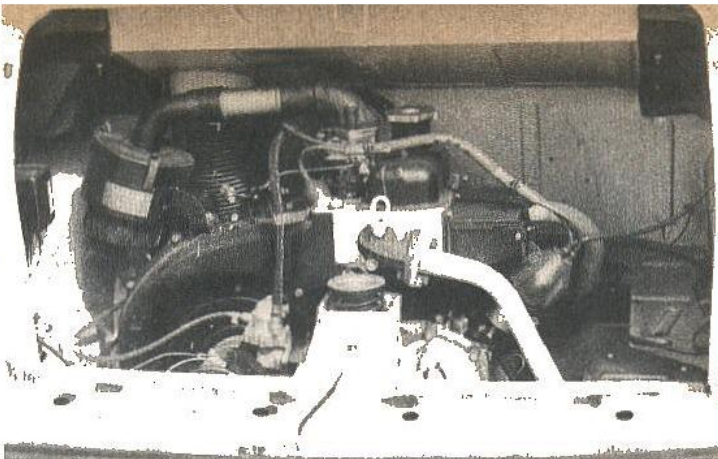


Przepisy europejskie nakazują stałe zmniejszanie ilości szkodliwych związków wydanych ze spalinami do atmosfery. Eksportowe wersje pojazdów wyposaża się więc w nowe głowice, których konstrukcja umożliwia dokładniejsze spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej, a tym samym wydalanie „czystszych” spalin. Obudowa blaszana dmuchawy silnika oraz termostat są odmiennie ukształtowane.

Zarówno płyta podłogowa, jak i zamknięte przekroje nadwozia, np. pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, są zabezpieczone środkiem chroniącym przed korozją. Nadwozie malowane jest w żywych kolorach, lakierami o wysokiej jakości.

Najwięcej usprawnień technicznych w eksportowej wersji Polskiego Fiata 126p przypada na nadwozie. W porównaniu ze standardowym wykonaniem, eksportowa wersja ma uchylane boczne tylne okna, dla lepszej cyrkulacji powietrza wewnątrz nadwozia, ozdobną listewkę na rynienkach dachu, a wyko-



*Silnik wersji eksportowej PF 126p*