

W obliczu wielu książek, jakie wydano na przestrzeni lat, a są w różny sposób poświęcone Fiatowi 126p, pozwoliliśmy sobie na sporządzenie małego wykazu. W wiele z niżej wymienionych pozycji z powodzeniem możemy zaopatrzyć się na rynku wtórnym. Znalezienie na półkach nowych egzemplarzy jest niestety nierealne.

Poniżej zamieszczamy listę, dzięki której, każdy z Was będzie mógł wybrać coś dla siebie, bądź być może uzupełnić braki w aktualnie już zgromadzonej bibliotece:

Pozycją bez wątpienia obowiązkową dla każdego posiadacza Fiata 126p jest seria książek zatytułowanych:

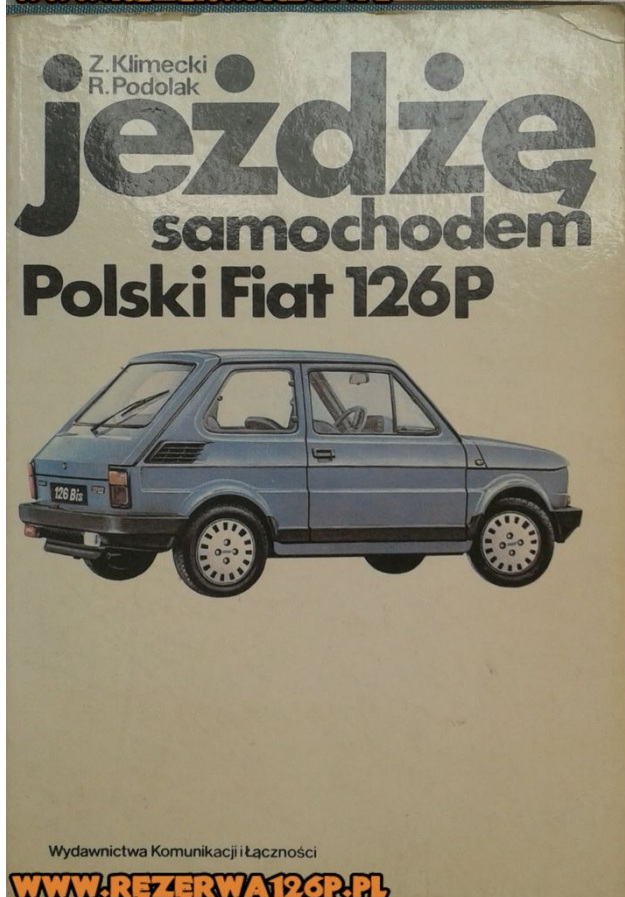
**- "Jeżdżę Samochodem Polski Fiat 126p" - Autorzy: Z. Klimecki R. Podolak, wydawnictwo WKiŁ**

Z uwagi na zmiany konstrukcyjne w pojeździe jak i drobne poprawki w tekście - możemy znaleźć wiele wydań.

Poszczególne wydania różnią się od siebie okładką. W ostatniej wersji uwzględniono również model BIS.

W książce tej znajdziemy opis podstawowych czynności obsługowych związanych z użytkowaniem pojazdu oraz schematyczne rysunki przedstawiające poszczególne zespoły części.





witego włączania biegów. Przed regulacją należy odkręcić i zdjąć nakładki ze schowkiem z górnej powierzchni tunelu i poluzować dwie śruby mocujące obudowę mechanizmu zmiany biegów do prawego boku tunelu (szczelina między tunelem a wykładziną jest wystarczająca do włożenia klucza).

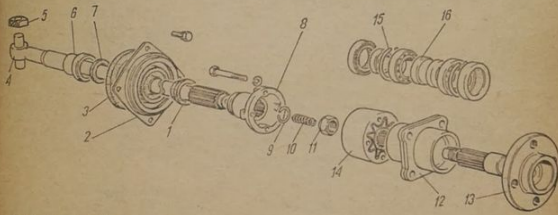
Zasada regulacji jest następująca:

- w razie trudności z włączeniem I i III biegu należy przesunąć obudowę mechanizmu do przodu;
- w razie trudności z włączeniem II, IV i wstępnego biegu należy przesunąć obudowę mechanizmu do tyłu.

Po ustaleniu położenia obudowy mechanizmu należy dokręcić obie śruby mocujące, sprawdzić regulację w czasie krótkiej jazdy próbnej, a następnie założyć z góry (przy zaciągniętym hamulcu ręcznym) nakładkę ze schowkiem i przykręcić ją do tunelu.

#### Półosi napędowe

Półos napędowa (rys. 3.45) osadzona w wycięciu koła koronowego mechanizmu różnicowego za pomocą prostopadłych kamieni jest połączona z drugiej strony z piasną koła jeźdnego poprzez przegub elastyczny (metalowo-gumowy). Przegub ten osadzony jest wewnątrz



3.45. Zespół półosi napędowej

1 - uszczelka, 2 - pokrywa, 3 - osłona elastyczna, 4 - półos, 5 - kamień, 6 - osłona, 7 - uszczelka, 8 - tuleja łącząca przegub z półosią, 9 i 15 pierścienie zabezpieczający, 10 - sprężyna, 11 - nakrętka, 12 - obudowa z łuszkowaniem, 13 - półos (krótka) z kołnierzem do mocowania koła jeźdnego, 14 - przegub elastyczny, 16 - tuleja dystansowa

nym otworem wielowypustowym na końcu półosi krótkiej, do której jest przykręcony nakrętką (zabezpieczoną przez zaciśnięcie). Połączenie przegubu z półosią zapewnia tuleja pośrednia mocowana czterema śrubami do przegubu, osadzona na wielowypuście półosi.

Obsługa zespołu półosi polega na okresowej kontroli (co 10 000 km) szczelności uszczelki przy bloku napędowym, stanu osłony elastycznej przy bloku oraz stanu połączeń śrubowych, dostępnych po podniesieniu samochodu. Wycieki oleju lub uszkodzona (rozzerwana

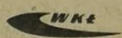
119

[WWW.REZERWA126P.PL](http://WWW.REZERWA126P.PL)

## Jeźdź samochodem Polski Fiat 126P

Technika jazdy  
obsługa i usprawnienia

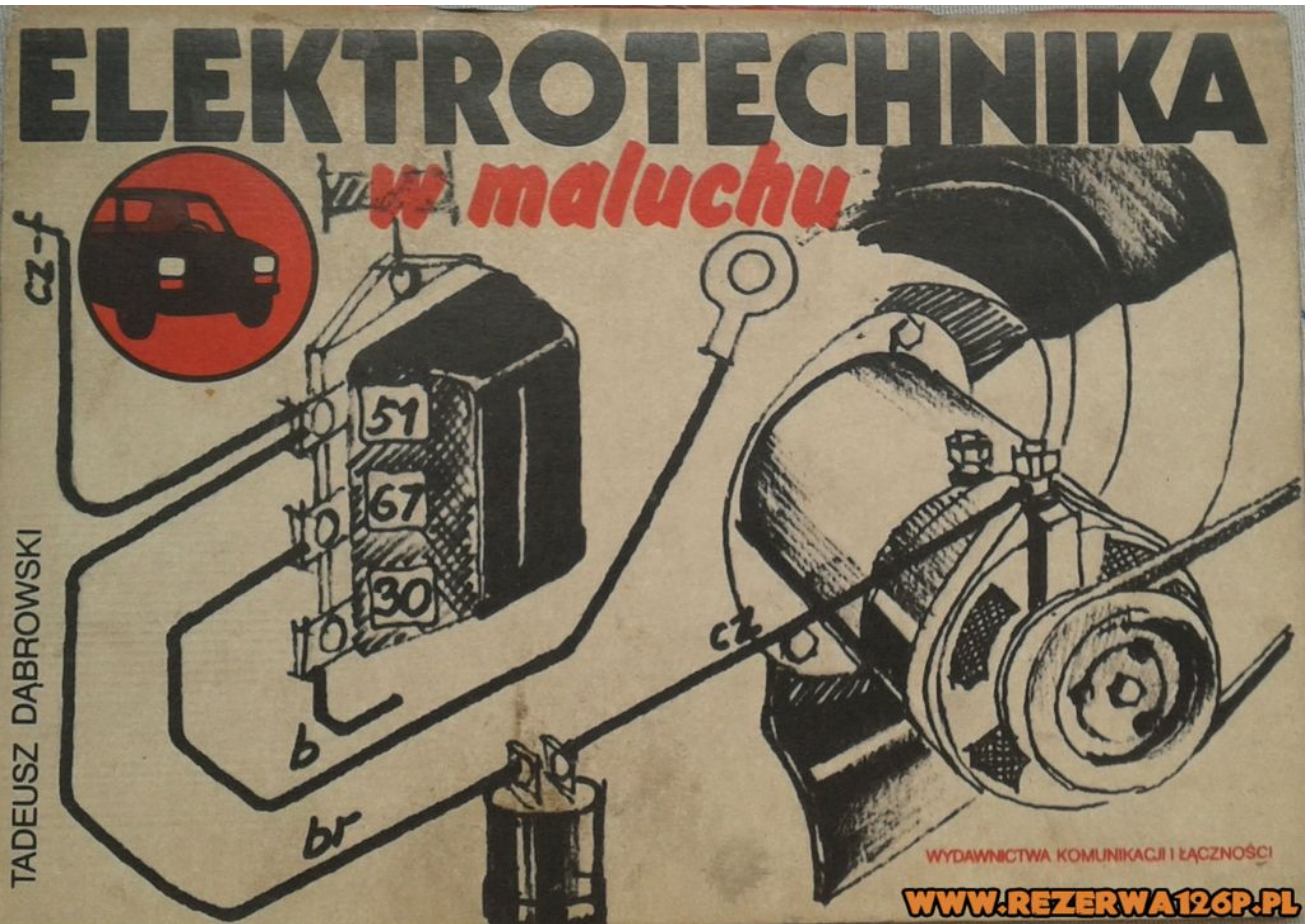
Wydanie dziewiąte  
zmienione



Wydawnictwa Komunikacji i Łączności

Warszawa 1984

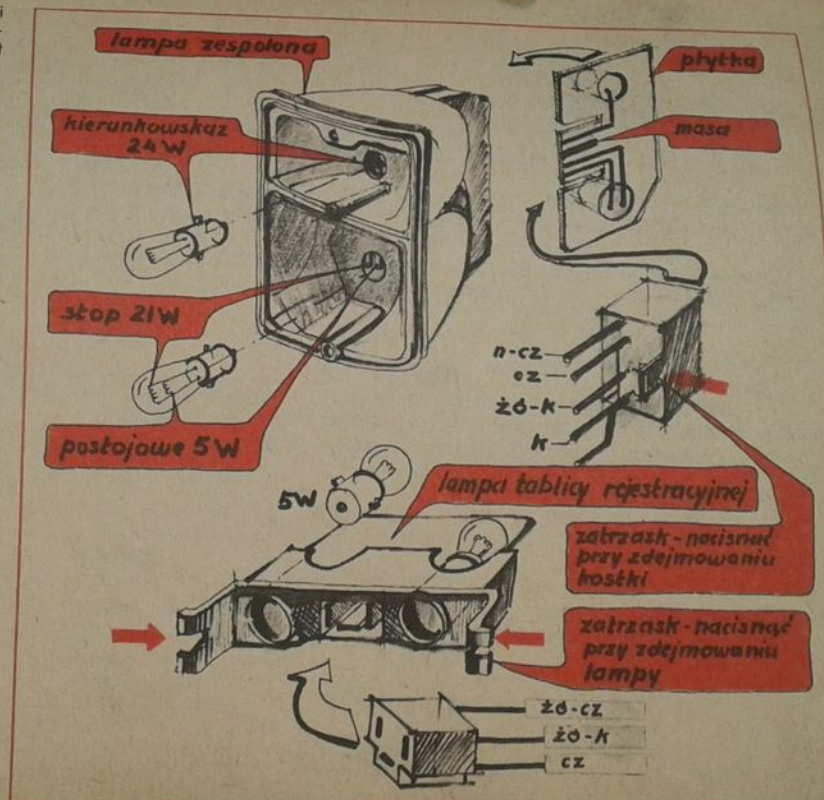
[WWW.REZERWA126P.PL](http://WWW.REZERWA126P.PL)

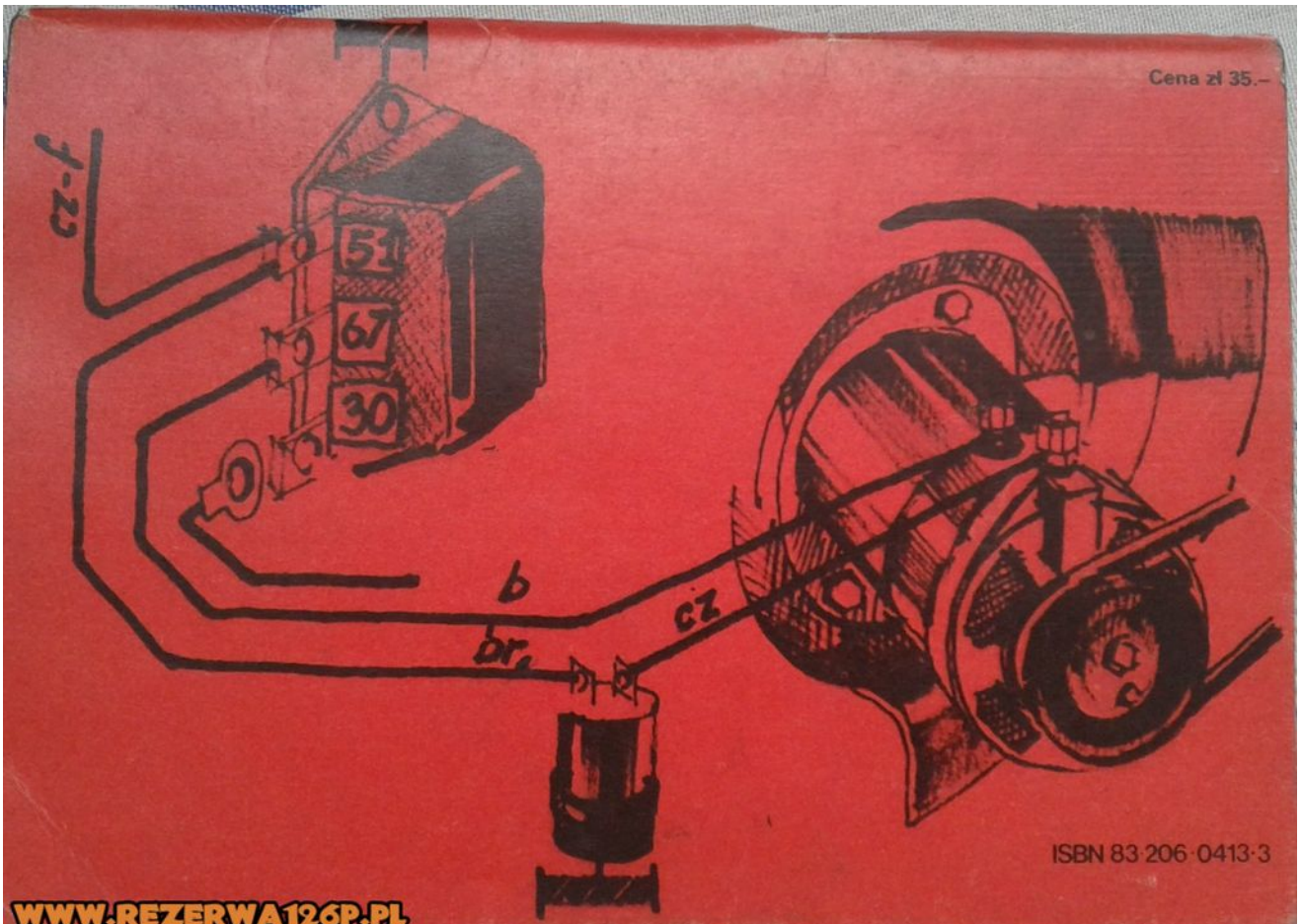


ponadto przyciągnięcie dźwigni przełącznika w kierunku koła kierownicy powoduje włączenie świateł drogowych, niezależnie od położenia wyłącznika i przełącznika świateł.

W niektórych samochodach wyłącznik oświetlenia ma trzy położenia: oświetlenie zewnętrzne wyłączone, włączone światła postojowe, włączone światła mijania lub drogowe; przełącznik świateł ma tylko dwa położenia: środkowe – włączone światła mijania i dolne – włączone światła drogowe.

Żarówki oświetlenia zewnętrznego są umieszczone w lampach: z przodu – w reflektorach i z tyłu – w lampach zespolonych i w lampie oświetlenia tablicy rejestracyjnej.





[WWW.REZERWA126P.PL](http://WWW.REZERWA126P.PL)

Tadeusz Dąbrowski  
**ELEKTROTECHNIKA  
w maluchu**

- AKUMULATOR/17
- PRĄDNICA/22
- ALTERNATOR/26
- ROZRUSZNIK/30
- UKŁAD ZAPŁONU/33
- SYGNAŁ DŹWIĘKOWY/39
- ŚWIATŁA/41
- KIERUNKOWSKAZY/48
- ŚWIATŁA AWARYJNE/51
- ŚWIATŁA HAMOWANIA/52
- WYCIERACZKI/53
- SZYBA OGRZEWANA/57
- WSKAŹNIKI/58



**AUTO**

WYDAWNICTWO AUTO

[WWW.REZERWA126P.PL](http://WWW.REZERWA126P.PL)

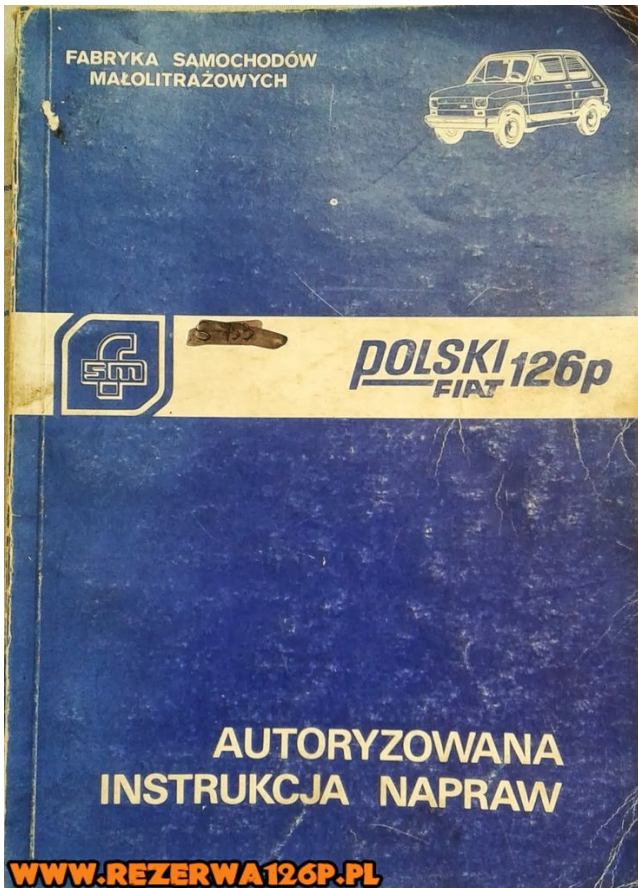
Wydawnictwo 'Auto' jest częścią grupy wydawniczej 'Wydawnictwo Motor' i jest zarejestrowane w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, KRS 0000000000, NIP 525-242-52-52, REGON 141987417, adres: ul. Chałubińskiego 1, 00-620 Warszawa, tel. 22 625 12 12, e-mail: [biuro@wydawnictwoauto.pl](mailto:biuro@wydawnictwoauto.pl)



Książka jest przeznaczona dla czytelników, którzy chcą dowiedzieć się, jak dbać o swój pojazd. W

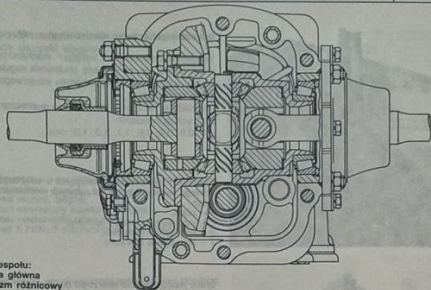




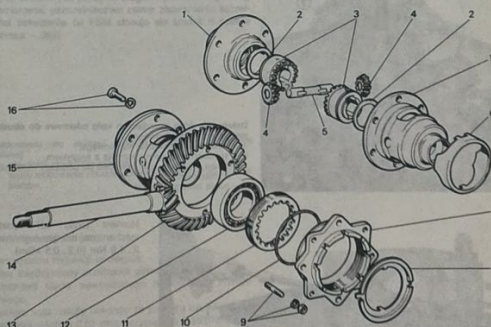


Przekładnia główna  
i mechanizm różnicowy

I-1988  
274.04  
Arkusz 1



Przekrój zespołu:  
przekładnia główna  
- mechanizm różnicowy



- Części składowe mechanizmu różnicowego, oraz przekładni głównej
- 1 - pokrywki mechanizmu różnicowego,
  - 2 - pierścienie regulacyjne ustawienia kół zębatach koronowych,
  - 3 - koło zębata koronowe,
  - 4 - koła zębata obiegowe (satelity),
  - 5 - sworznie kół obiegowych,
  - 6 - tuleja zabezpieczająca,
  - 7 - obudowa kołystka,
  - 8 - pierścienie zabezpieczające,
  - 9 - śruba dwustronna z nakrętką i podkładką sprężystą,
  - 10 - pierścien uszczelniający,
  - 11 - pierścien regulacyjny,
  - 12 - kołystka szkieletowa,
  - 13 - koło talerzowe,
  - 14 - wałek napędowy przekładni głównej,
  - 15 - obudowa mechanizmu różnicowego,
  - 16 - śruba i podkładka sprężysta mocowania koła talerzowego do obudowy mechanizmu różnicowego

WWW.REZERWA126P.PL

Wszystkie prawa zastrzeżone. Niezgodne z prawem kopiowanie i rozpowszechnianie. Wszelkie zmiany bez wiedzy i zgody wydawcy.

Bogusław Suchecki, Andrzej Walbiner

# 126 NAPRAW 126P

Wydawnictwa Komunikacji i Łączności

**WWW.REZERWA126P.PL**

Strona 2	<b>1</b>	Regulacja luzów zaworów	REGULACJA
Strona 4	<b>2</b>	Regulacja zapłonu	
Strona 6	<b>3</b>	Wymiana uszczelek osłon drążków popychaczy	NAPRAWA
Strona 10	<b>4</b>	Naprawa zawieszenia silnika	
Strona 13	<b>5</b>	Wymiana szcęk hamulcowych kół przednich	
Strona 18	<b>6</b>	Naprawa sygnału dźwiękowego	
Strona 20	<b>7</b>	Uszczelnienie skrzynki biegów	
Strona 25	<b>8</b>	Uszczelnienie pólوسی	
Strona 29	<b>9</b>	Naprawa zawieszenia skrzynki biegów	
Strona 32	<b>10</b>	Naprawa resoru	
Strona 34	<b>11</b>	Wymiana łańcucha i kół zębatych napędu rozrządu	
Strona 40	<b>12</b>	Smarowanie sworzni zwrotnic	SMAROWANIE

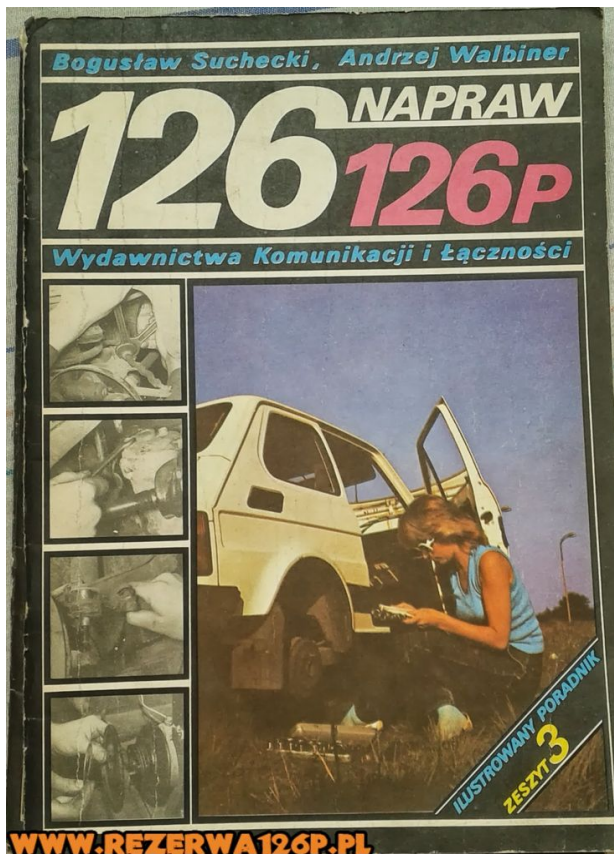
Strona III okładki      Podstawowe dane techniczne i regulacyjne 126P

**WWW.REZERWA126P.PL**



		REGULACJA
Strona 2	<b>1</b>	Demontaż, oczyszczenie i regulacje gaźnika
Strona 9	<b>2</b>	Regulacja luzu łożysk kół przednich
Strona 12	<b>3</b>	Wymiana uszczelek układu hamulcowego
Strona 22	<b>4</b>	Wymiana opon
Strona 26	<b>5</b>	Wymiana pierścieni uszczelniających wał korbowy
Strona 50	<b>6</b>	Wymiana łącznika drążka zmiany biegów
Strona 51	<b>7</b>	Sprawdzenie czujnika poziomu paliwa
Strona 55	<b>8</b>	Wymiana sworzni zwrotnic
Strona 68	<b>9</b>	Wymiana cięgna rozrusznika
Strona 72	<b>10</b>	Wymiana amortyzatorów tylnych
Strona 75	<b>11</b>	Wymiana przegubów elastycznych półosi
Strona 79	<b>12</b>	Wymiana cięgna przepustnicy („gazu”)
Strona 83	<b>13</b>	Wymiana cięgna urządzenia rozruchowego („ssania”)
Strona 85	<b>14</b>	Wymiana oleju w silniku oraz założenie zaślepki wału korbowego
Strona III okładki		Podstawowe dane techniczne i regulacyjne 126P

[WWW.REZERWA126P.PL](http://WWW.REZERWA126P.PL)



Strona 2	<b>1</b>	Wymiana żarówek oraz ustawianie świateł głównych (reflektorów)	REGULACJA
Strona 6	<b>2</b>	Regulacja hamulca awaryjnego (ręcznego)	
Strona 9	<b>3</b>	Wymiana tłoczków cylindrków hamulcowych	NAPRAWA
Strona 14	<b>4</b>	Wymiana cięgna (linki) hamulca awaryjnego	
Strona 18	<b>5</b>	Wymiana tarczy sprzęgła	
Strona 28	<b>6</b>	Wymiana włącznika świateł hamowania STOP	
Strona 29	<b>7</b>	Sprawdzanie i wymiana termostatu	
Strona 32	<b>8</b>	Wymiana tłumika wydechu	
Strona 33	<b>9</b>	Wymiana końcówek drążków kierowniczych	
Strona 37	<b>10</b>	Wymiana szczęk hamulcowych kół tylnych	
Strona 40	<b>11</b>	Naprawa rozrusznika	
Strona 48	<b>12</b>	Naprawa prądnicy	
Strona 57	<b>13</b>	Wymiana amortyzatorów przednich	
Strona 59	<b>14</b>	Wymiana łożysk kół przednich	
Strona 63	<b>15</b>	Wymiana oleju w skrzynce przekładniowej	SMAROWANIE

**WWW.REZERWA126P.PL**



Strona 2	<b>1</b>	Sprawdzanie, regulacja naciągu i wymiana paska klinowego	REGULACJA
Strona 4	<b>2</b>	Sprawdzanie i regulacja luzu łożysk kół tylnych	
Strona 6	<b>3</b>	Wymiana łożyska wyciskowego i tarczy dociskowej sprzęgła	NAPRAWA
Strona 17	<b>4</b>	Naprawa wyłącznika zapłonu	
Strona 21	<b>5</b>	Wymiana zaworów i uszczelnienie prowadnic zaworów	
Strona 31	<b>6</b>	Wymiana cięgna (linki) sprzęgła	
Strona 34	<b>7</b>	Wymiana przegubu dźwigni zmiany biegów	
Strona 39	<b>8</b>	Sprawdzanie działania regulatora prędkości	
Strona 43	<b>9</b>	Naprawa silnika wycieraczki	
Strona 49	<b>10</b>	Wymiana łożysk kół tylnych	
Strona 56	<b>11</b>	Wymiana łożysk skrzynki przekładniowej	
Strona III okładki		Podstawowe dane techniczne i regulacyjne 126P	

**WWW.REZERWA126P.PL**




naprawa

SAMOCHODOW

# POLSKI FIAT 126P

Z. Klimecki  
J. Zembowicz

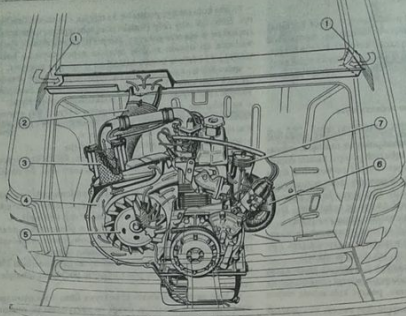
WYDAWNICTWA  
KOMUNIKACJI  
I ŁĄCZNOŚCI



WWW.REZERWA126P.PL

Naprawa samochodów Polski FIAT 126P

64



**Rys. 2.100. Układ chłodzenia silnika**  
1 - wloty powietrza w radiatorze, 2 - rura doprowadzająca powietrze do dmuchawy, 3 - filtr powietrza, 4 - osłona dmuchawy, 5 - wirnik dmuchawy, 6 - rura odprowadzająca gorące powietrze z rury radiatora, 7 - termostat

Regulacja wypływu gorącego powietrza przez termostat umożliwia szybsze osiągnięcie właściwej temperatury pracy silnika po rozruchu i utrzymanie jej na żądanym poziomie. Wirnik dmuchawy może być wykonany z wtyłoczek stalowych lub też (w pierwszych seriach samochodów) z pasty stalowej i wleńca z tworzywa sztucznego. Wirnik jest osadzony na czopie prądnicy, ustalony wpustem czoleńkowym i przykręcony nakrętką z gwintem M10x1,25. Wirnik dmuchawy wraz z twornikiem prądnicy jest napędzany od wału korbowego silnika paskiem klinowym o wymiarach 8x10x803 mm. Naciąg paska klinowego reguluje się za pomocą działowego koła pasowego, osadzonego na czopie prądnicy. Silnik i dmuchawy są osłonięte płaszczem z blachy stalowej, złożonym z następujących głównych części:

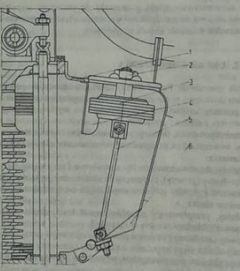
- osłony prawej z termostatem, przepustnicą i rurą wyprowadzającą gorące powietrze do nadwozia,
- dwu osłon bocznych dmuchawy (obejmujących z obu stron wirnik dmuchawy) zamkniętych od góry pokrywą, na której jest umieszczony filtr powietrza.

**2.12.1. Regulacja naciągu i wymiana paska klinowego**

Naciąg paska należy kontrolować i regulować okresowo co około 10 000 km oraz po każdej wymianie i demontażu paska. Po przekroczeniu dopuszczalnego wydłużenia należy wyregulować naciąg paska w następujący sposób (rys. 2.103):

- odkręcić trzy nakrętki (kluczem oczkowym lub płaskim 10 mm) mocujące obie części koła pasowego (nie należy odkręcać - zdjąć koło pasowe zewnętrzne, wyjąć podkładkę regulacyjną),
- założyć koło zewnętrzne i wyjąć podkładkę regulacyjną z obydwu stron, zakręcić nakrętki na śruby piasty.

Po regulacji należy sprawdzić naciąg paska klinowego - pod działaniem siły 100 N przyłożonej w połowie odległości pomiędzy osiami kół pasowych prądnicy i wału korbowego ugięcie paska powinno wynosić 10 mm (rys. 2.104).

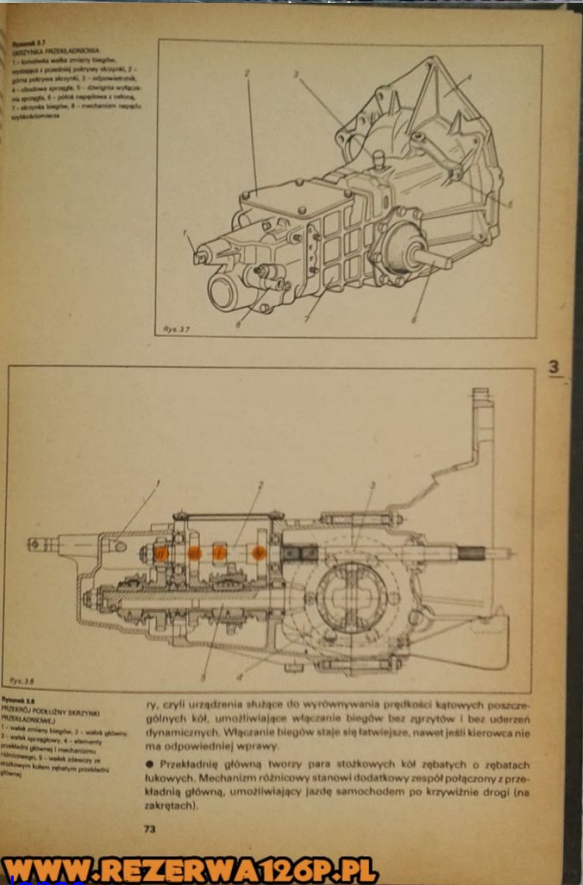
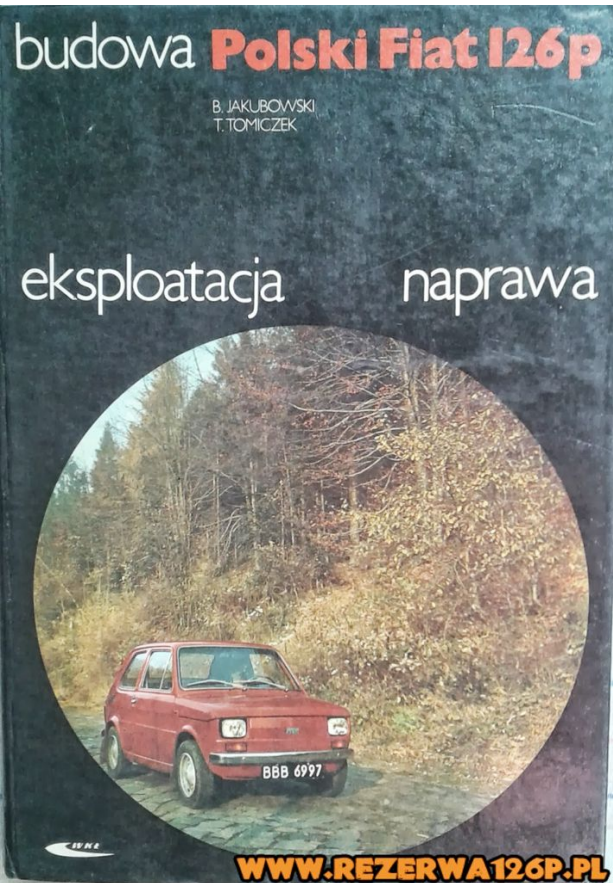


**Rys. 2.101. Zamocowanie termostatu**  
1 - osłona góra silnika, 2 - nakrętki mocujące do radiatora, 3 - termostat, 4 - zawieszka termostatu

zanie się par cieczy zawartej w puszcze termostatu powoduje jego wydłużenie i początek uchylecia przepustnicy. Jeżeli temperatura powietrza wzrasta, to termostat wydłuża się, uchylenie przepustnicy powiększa się, aby w 87...93°C osiągnąć całkowite otwarcie. Jeżeli temperatura silnika obniża się, to termostat stopniowo przynika przepustnicę, po ustrojeniu silnika kurczenie termostatu powoduje zamknięcie przepustnicy.

WWW.REZERWA126P.PL

Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, ul. Chałubińskiego 1, tel. 22 629 40 00, www.wykl.com.pl



WWW.REZERWA126P.PL

ignac