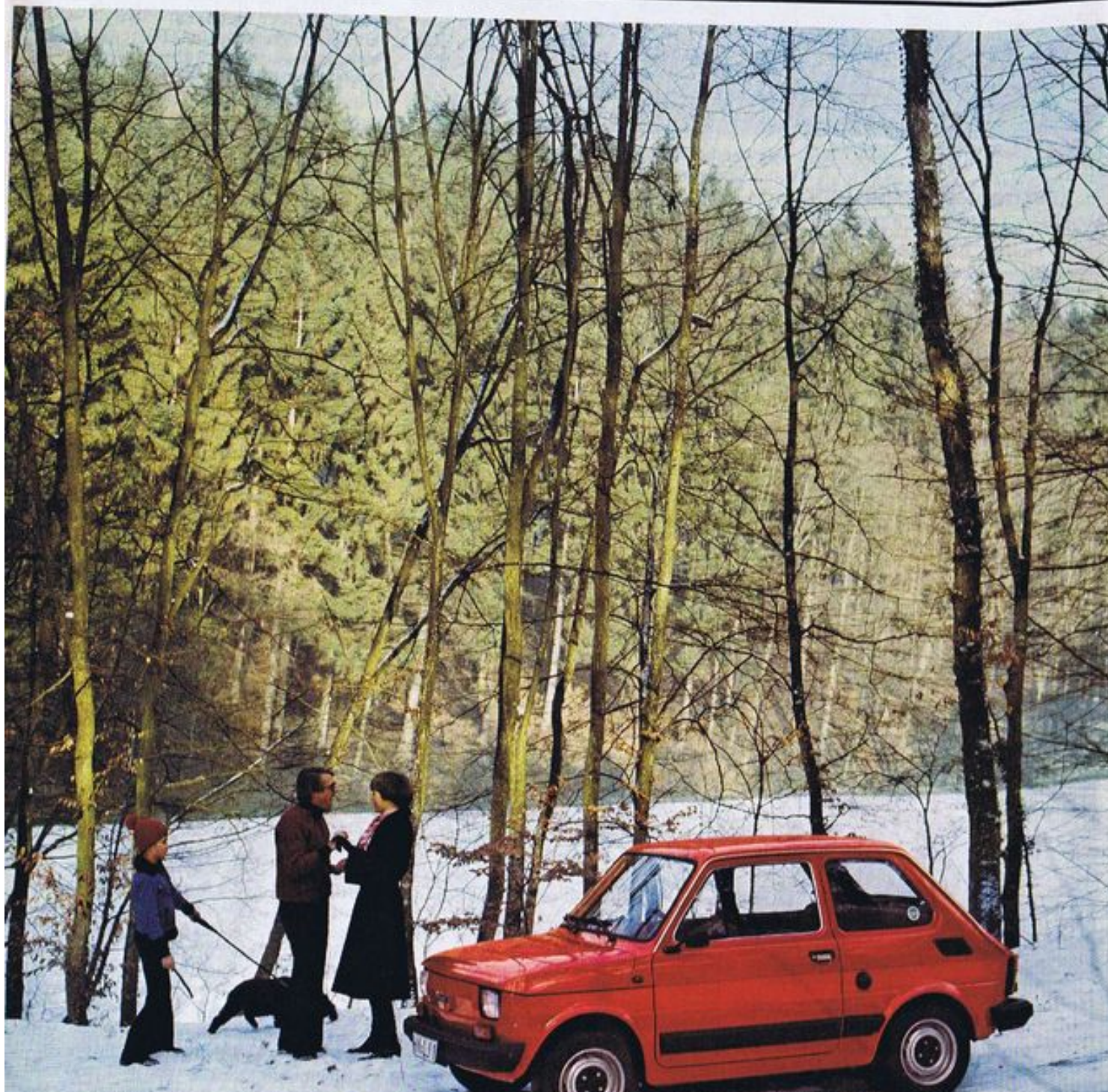




# fiattfahren

1/77

13. Jahrgang  
Printed in Germany  
Preis DM 0,50  
Auslieferung  
Mitte Januar





Eine neue  
 Modellvariante:

# Fiat 126 "L"

Das Auto, das  
 einen hübschen  
 Namen sucht



In Italien hat man diese neue 126-Version „Personal 4“ getauft. In Deutschland erscheint der Name „Personal 4“ weniger aussagekräftig.

Ein ebenso vernünftiger wie reizvoller Ausweg aus diesem Dilemma: das deutsche Publikum einen hübschen, passenden Namen für den netten Kleinen suchen – und finden zu lassen! Genau das geht im Januar über die Bühne – mehr darüber auf der nebenstehenden Halbsseite.

Was die Namens-Sucher in den Schaukästen der Fiat-Händler in Augenschein nehmen können, einen 126 „L“ in Lebensgröße, können wir dem geneigten Leser hier in vier Farbbildern nur andeuten: ein ebenso praktisch wie hübsch anzusehendes Auto, das sicher viele Freunde (wir vermuten insbesondere Freundinnen!) finden wird.

In der Technik galten die Verbesserungen den Bremsen, die jetzt aus dem 55 PS starken 128 stammen, sowie der elektrischen Anlage und dem Fahrwerk. Die Verwendung einer Wechselstromlichtmaschine ermöglicht jetzt auch den Einbau einer heizbaren Heckscheibe (empf. Preis 95,- Mark). Neue Stoßdämpfer dienen vor allem dem Fahrkomfort. Unverändert bleibt der bewährte, luftgekühlte 600 ccm-Motor mit 23 PS, der für eine Dauerhöchstgeschwindigkeit von 105 km/h gut ist.



**Das Lenkrad:** griffsympathisch, sportiv, auch für größere Staturen sitzbequem angeordnet.

**Der Mittelschalthebel:** kurz, sportlich, mit einem Schaltknopf, den man lieber anfaßt als losläßt.

**Das Armaturenbrett:** mit Moquette bezogen (mal was ganz Neues!), hübsch anzusehen und praktisch obendrein. Griffgünstige Bedienungsknöpfe. Für Bord-Radio und Lautsprecher sind zum leichten Einbau entsprechende Vorkehrungen getroffen.



**Die Vordersitze** – auf die es ja besonders ankommt – sind so körpergerecht und sitzbequem gestaltet, wie man es in so manchen „Großen“ nicht findet. Übrigens mit Ruhesitzbeschlägen!

**Und alle Sitze** mit knuscherig-weichem, aber dennoch sehr strapazierfähigem Bezugstoff, dessen farbliche Einstimmung dem Interieur eine besonders hübsche Note gibt. Und der ganze Wagenboden ist mit Teppich ausgelegt.



Auf den ersten Blick von außen erkennbar: die dicken Flankenschutz-Leisten, die den seitlichen Blechpartien des Wagens ärgerliche Beulen ersparen, wenn einmal „Kontakte“ beim Parken oder bei Fahren auf engem Raum unvermeidlich sind. Auch die robusten Stoß-

## Welcher Name würde Ihnen am besten gefallen: garda? brava? bambino? Oder wüßten Sie einen noch hübscheren?

Darum geht es in der erwähnten Publikums-Aktion in diesem Januar. Um Ihre Antwort – fristgerecht bis zum 31. Januar 1977 – loszuwerden, empfiehlt es sich, bei einem Fiat-Händler einen ausgestellten 126 „L“ nochmals gründlich zu studieren; denn mit dem Auto in voller Größe vor und um sich fällt einem vielleicht spontan genau der richtige Name ein.

Beim Händler gibt es auch die Stimmkarten, die in einen Folderprospekt eingeklebt sind. Diese Stimmkarte kann man in die beim Händler aufgestellte Stimm-Box (siehe Abbildung unten) einwerfen oder sie auch direkt an die DEUTSCHE FIAT AG, Heilbronn, auf den Weg bringen.

Und um die Teilnahme an dieser Aktion noch ein wenig reizvoller zu machen, werden unter allen Teilnehmern (nicht nur unter denen, die den später gewählten Namen eingeschickt haben)

### drei Fiat 126 "L"

– dann also mit dem neuen Namen – verlost. Mit einer guten Chance für einen Gegenwert, der sicher erheblich über einem mittleren Lotto-Gewinn liegen dürfte!

Also, wohlauf denn, lieber Leser: Helfen Sie Fiat, einen hübschen Namen für das neue Auto zu finden – vielleicht brauchen Sie dann in diesem Jahr keinen Stadtfiltzer zu kaufen ...



Bosch zum Thema „Sicherheit“:

# Frostnacht braucht Startkraft



Die meisten Autofahrer merken erst, daß sie Batterie haben, wenn sie ihren Dienst verweigern. Nach einer klaren Frostnacht, zum Beispiel.

Lassen Sie jetzt Ihre Batterie prüfen. Denn überprüfen ist besser als abschleppen lassen. Sollte die Chance gering sein, daß Ihre Batterie den Winter überleben wird, entscheiden Sie sich rechtzeitig für eine neue:

Bosch Batterien haben Kaltstart-Reserven. Ihre Anlaßfähigkeit liegt 8-12% über der Norm (DIN 72311).

Mit dieser Batterie braucht Ihr Auto Frostnächte nicht zu fürchten. Und Sie werden starten, wenn andere stehen



