

Wojciech
Siedziwycy
REZERWA - HANDLER
2262 Stalheim
Tel. 44 22 33 70 32

FIAT

Autos, die Freude machen.

WWW.REZERWA126P.PL

Fiat



Der Spaß, mit ihm ganz groß Auto zu fahren.

Ganz groß ist der Fiat 126 in allem, wo andere klein sind. Weil sie weniger jugendlich, weniger sparsam, weniger wendig sind. Vorzüge, auf die es heute mehr denn je ankommt. Wenn wir mit

Und genau hiermit fängt der Spaß im Fiat 126 richtig an, sowohl im Basismodell als auch im reichhaltig ausgestatteten „bambino“: Der Spaß am großen Sparen, an der großen Reife, an der großen Zuverlässigkeit. Weil davon der Spaß am kleinen Durst, an kleinen Ansprüchen, an kleinen Gesamtkosten kommt.

Und dann der Spaß, mit ihm problemlos durch den Alltag zu steuern, Parkprobleme? Können Sie vergessen: Ein Plätzchen von 3 Schritten findet sich immer. Rangierprobleme? Können Sie auch vergessen: Der Fiat 126 macht auf dem „Absatz“ kehrt. Oder Rangprobleme? Können Sie erst recht vergessen: Man zieht den Hut nicht mehr nach der Zahl der Zylinder... Eher schon wegen des genialen Konzepts dieses Wagens.

▲ 126 bambino



▲ Basismodell

Es steht für klaren Autoverstand. Sowohl für den seiner Erbauer als auch seiner Käufer. Denn wo sonst findet man auf 3 m Kürze 4 Sitze so pfiffig umbaut? Pfiffig in der Form und auch im Umgang mit dem Verkehrsraum?

Ganz groß Auto fahren - das heißt: Geschickt alle Freiräume nutzen, die es auch heute noch gibt. Der Fiat 126 bambino verträgt hierbei mit seiner rundum kunststoffgeschützten Karosserie auch mal einen leichten Knuff. Deshalb - und weil er so bescheiden im Verbrauch ist - kann man ihn wirklich unbeschwert fahren. Und sich darüber freuen, wieviel Kilometer ins Grüne, ins Blaue oder sonstwohin er bei diesem geringen Aufwand schafft.

Ganz konsequente Rechner wird es freuen, daß wir auch das Basismodell im Programm haben. Weil damit dem Einsteigen in den wirtschaftlichen Fiat 126 noch ein paar Hürden - sprich Hunderter - aus dem Weg geräumt werden. Und auch, weil Ausschauen Spaß macht. Denn ob diese oder jene Ausführung, ob mit oder ohne Sonnendach - das sehen Sie am besten bei Ihrem Fiat-Händler.

WWW.REZERWA126P.PL



Die Überraschung, stattlich in ihm zu sitzen.

Wenn Sie den Fiat 126 noch nicht aus eigener Erfahrung kennen, dann achten Sie mal darauf, wie andere ihn fahren. Zügig, umsichtig, zentimetergenau. Das kommt von der perfekten Übersicht. Und vom leichten »Handlings«. Und von der bequemen Sitzposition. Die ist wirklich

Im Fiat 126 bambino ist Ihr Platz vorn ein gut geformter Vollstoff-Sitz. Mit vielen Verstellmöglichkeiten bis zur Ruhesitzposition. Geschickt ist die Aufrollmechanik der Automatik-Gurte untergebracht; verdeckt hinter der Seitenverkleidung. Wer hinten mitfährt, findet dort eine gut gepolsterte Bank mit vernünftiger Sitztiefe vor. Seitliche Ausstellfenster vorn und hinten lassen eine variable Belüftung zu. Praktische Türfächer verhindern, daß sich Milchbüten, Flaschen oder andere Kleinigkeiten unterwegs selbständig und den Fußraum unsicher machen.



126 bambino

Der vielfach nutzbare Innenraum des Fiat 126 bambino zeigt noch andere praktische Seiten: So können Sie unbesorgt um die sitzfreundlichen Cordbezüge der Rückbank Getränkeboxen oder kantige Koffer einladen. Denn die hintere Sitzbank läßt sich mit einem Griff entfernen. Das ergibt eine ideale Ladefläche für Gelegenheitstransporte aller Art.

Oder auch für das Reisegepäck, wenn Sie zu zweit auf große Fahrt im Fiat 126 bambino gehen. Schließlich sind sein Marschtempo 105 km/h, die Bremsströmen vom größeren Bruder Fiat 128, der bergglückliche Hinterradantrieb und die klimasichere Luftkühlung nicht nur für die City von Hamburg oder Rom gut. Sondern auch für die Gegend, die dazwischen und drum herum liegt!

Die gleiche geschickte Raumaussnutzung und den weitgehend gleichen praktischen Gebrauchswert bietet das Basismodell des Fiat 126. Mit seiner bewährten Ausstattung hat er Millionen Freunde gewonnen. Den preisbewußten Schnellstartern unter Ihnen bewahrt er auch weiterhin die Treue.



WWW.REZERWA126P.PL



Der Komfort, mit Wand- und Bodenteppich zu fahren.

Wie gut sich Wohnlichkeit und Zweckmäßigkeit verbinden lassen, zeigt das neuartig gestaltete Instrumentenbrett des Fiat 126 bambino: Es ist mit Moquette verkleidet. Von der gleichen Qualität wie der Teppichboden. Das macht einen gemütlichen und einheitlichen Eindruck.

Das Lenkrad mit schaumunterlegtem Kunstlederbezug liegt griffsicher in der Hand. Ebenso der handfeste Schalthebel. Die blendfrei angeordneten Anzeigeeinstrumente, übersichtliche Schalter und lenkradnahe Bedienungstasten verhelfen schnell zum sicheren Beherrschen des handlichen Fiat 126 bambino. Hierzu trägt auch der erweiterte Verstellbereich der Vordersitze bei.

Der Radio- und Lautsprechereinbau wurde soweit vorbereitet, daß nur noch wenige Montagehandgriffe nötig sind. Wer beim Leerlauf des Motors nach der Ladekontrollleuchte sucht, erlebt eine angenehme Überraschung: Die neue Drehstromlichtmaschine versorgt das Bordnetz auch bei Stop-and-Go-Verkehr ausreichend mit Strom.

Wer sich zu einem besonders »griffigen« Preis motorisieren möchte, ergreift das Lenkrad des einfacher ausgestatteten Basismodells. Das übrigens in Fahrtemperatur und erhöhter Sicherheit durch vergrößerte Bremsen nicht hinter dem »bambino« zurücksteht.



WWW.REZERWA126P.PL



**Der Vorzug,
 mit ihm
 wieselflink
 und sparsam
 zu fahren.**

Beim Ausrechnen des Kilometertarifs im Fiat 126 werden Erinnerungen an alte Zeiten wach: Als Fahrscheine noch für zwei Groschen zu haben waren ... Für nicht viel mehr fährt Sie dieser Wagen einen Kilometer weit. Und das von Haus zu Haus. Wenn Sie dabei drei Personen mitnehmen, sind das pro Kopf etwas mehr als 5 Pfennig Fahrgeld.

Bei aller Genügsamkeit des Normalbenzinmotors entwickelt er doch genug Temperament zum wieselflinken Fahren. Auf vier unabhängig gefederten Rädern bleibt er auch auf schlechten Straßen und kurvigen Strecken immer sauber in der Spur. Beim Parken brauchen Sie nicht lange zu suchen. Denn wo andere aufgeben müssen, da findet der Fiat 126 noch spielend Platz. Und ist als »bambino« durch die dicken Flankenschutzleisten besonders geschützt vor den Türen unvorsichtiger Mitparker.

Wenn ein Wagen Anspruch auf den jahrelang geforderten »Stadtwagen« erheben kann, dann ist es der Fiat 126. Ob als Basismodell oder als »bambino«.

Doch so einmalige City-Qualität hat keine Eigenschaften nach sich gezogen. Denn mit Sparsamkeit und Zuverlässigkeit ist der Fiat 126 besser durch die Jahre gekommen als andere Art ...

WWW.REZERWA126P.PL

Automatik-Gurte
Bieten serienmäßig die höchstmögliche Rückhaltewirkung im Ernstfall.

Fünffacher Lackaufbau
Bewahrt als mehrschichtiger Langzeitschutz von Grund auf vor Korrosion und das glänzende Aussehen der Oberfläche.

Gürtelreifen
Erhöhen serienmäßig die Sicherheit durch bessere Seitenführung und längere Lebensdauer.

Innenausstattung ohne scharfe Kanten
Polsterungen und nachgiebige Materialien – z.B. am Instrumentenbrett – haben Ecken und harte Kanten verschwinden lassen.

Fahrgast-Rundumschutz
Der gesamte Innenraum wird von einem System geschmiedeter Profile umschlossen. Dieser Schutz gegen Stöße von außen bezieht auch die Türen mit ein.

Hohlraum-versiegelung
In alle Hohlräume eingesprühter Spezialkorrosionsverminderung verhindert Korrosionsansatz an verborgenen Stellen.

Zweikreis-Bremssystem
Gewährleistet auch bei Defekten an der Bremsanlage sicheres Bremsen.

PVC-Unterbodenschutz
Zähe Schutzschicht gegen alle mechanischen und chemischen Angriffe von unten her.

Sicherheitslenksäule
Ihre mehrfache Unterteilung verhindert, daß bei Aufprall eine Stoßbrichtung auf den Fahrer entstehen kann.

Einzelradaufhängung
Verschafft allen vier Rädern auf jedem Untergrund optimalen Kontakt mit der Fahrbahn.

Verformungszonen
Konstruktiv eingebaute Nachgiebigkeit an Front- und Heckpartien nimmt den Stoßenergien ihre Gewalt.

Technische Daten

Der Fiat 126 (Produktion »FSM«) 17 kW (23 PS); Normalbenzin, 2-Türig.
Der Fiat 126 bambino (Produktion »FSM«) 17 kW (23 PS); Normalbenzin, 2-Türig.

Motor

Luftgekühlter 2-Zylinder-Reihenmotor im Heck des Fahrzeuges angeordnet.

Hubraum	652 cm ³
Bohrung	77 mm
Hub	70 mm
Verdichtung	7,5:1
Leistung	17 kW (23 PS) bei 4500 U/min
Maximales Drehmoment	44 Nm (4,4 mkgp) bei 2400 U/min

Aluminium-Kurbelgehäuse, Zylinderbuchsen aus Gußeisen, Aluminium-Zylinderkopf, Flach gelagerte Kurbelwelle, Hängende Ventile, Einfachvergaser, Luftfilter, Kraftstoffförderung durch mechanische Pumpe, Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Zentrifugal-Ölfilter, Kurbelgehäuse mit Zwangsentlüftung, Luftkühlung mittels Gebläse und Leitblech.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 12 V, Dauerleistung 400 Watt, Batterie: 34 Ah.

Kraftübertragung

Auf die Hinterräder durch Differentialwellen, die mit dem Differential durch Gleitgelenke und mit den Rädern durch elastische Gelenke verbunden sind.

Heckantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, Viergang Wechselschritte, Mittelschalthebel.

	126 Basismodell	126 bambino
Leergewicht	595 kg	600 kg
Gesamtgewicht zulässiges	920 kg	920 kg
Zuladung	325 kg	320 kg
Anhängelast (gebremst bis 12 % Steigung)	670 kg	670 kg

Sicherheit

Geschmiedete Stahlgastraum und verformbare vorn angeordnete Sicherheitslenksäule, Dreipolstertes Armaturenbrett.

Zusätzliche Sicherheitslenksäule beim Fiat 126 bambino; Flexible Kunststoffstöße für Formbeständigkeit; Schutzblech aus einem Aluminiumblech; Flankenschutzblech; geringfügigen Stoß.

Fahrlleistungen

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
Beschleunigung von 0 auf 80 km/h: 12,5 s
Kraftstoffverbrauch nach DIN 700 30: 6,5 l/100 km

Fahrgestell

Vorderradaufhängung mit Querblattfeder, Stabilisator, Punkte verbunden auch als Stabilisator; Hinterradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern; aufgehängten Rädern; Lenkung: Mit Schneidteilige Lenksäule mit Bremssattel; Vier Zweikreis-Bremssystem; tötigt, auf die Hinterräder und Bereifung; Gürtelreifen 135-SR

Kraftstoffbehälter

21 Liter
Motoröl (Incl. Filter): 2,5 Liter

Die Gewißheit, rundum gesichert und korrosionsgeschützt zu fahren.

Aufwendige Forschung und knallharte Tests haben diesem 3-Meter-Auto die gleichen Merkmale der Sicherheit mitgegeben, wie sie sonst nur wesentlich größere Autos aufzuweisen haben. Mit

Mit einem rundum – auch in den Türen! – durch solide Stahlprofile versteiften Fahrgastraum. Mit dreiteiliger Sicherheitslenksäule, Zweikreis-Bremssystem und stoßgesichertem Benzintank.

Dieses umfassende System der passiven Sicherheit. Wie zum Beispiel die spürsichere Einzelradaufhängung aller Räder. Die vom großen Bruder Fiat 128 übernommenen Bremsstrahlen. Die solide Handbremse. Und nicht zuletzt die millionenfach erprobte Reife aller Konstruktionselemente, in denen die jahrzehntelangen Erfahrungen im Bau kompakter Fiat-Wagen stecken.

Zwei Jahre Garantie auf alle lackierten Teile – das muß tiefliegende Gründe haben: Einen von Grund auf sorgfältigen Lackaufbau in fünf Schichten. Der in ei-

wird. Damit Sie wenig Aufwand bei der Lackpflege haben.

Von unten macht Fiat Ihren 126 noch dickfelliger: Mit einer zähen PVC-Schicht, die Steinschläge und Tausalze abhält. Die Felgen werden durch Epoxydack im sportlichen Silbergrau geschützt, einem besonders schlagfesten Speziallack. Obwohl alle Hohlräume schon im Tauchverfahren Korrosionsschutz erhalten, werden nachträglich noch Konservierungsmittel eingesprüht. Damit Sie für viele Jahre freie Fahrt durch dick und dünn haben!

WWW.REZERWA126P.PL

Abmessungen (Fiat 126 Basismodell)



DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT

Fiat 126 (Produktion »FSM«) & 126 (Produktion »FSM«) 17 kW (23 PS)