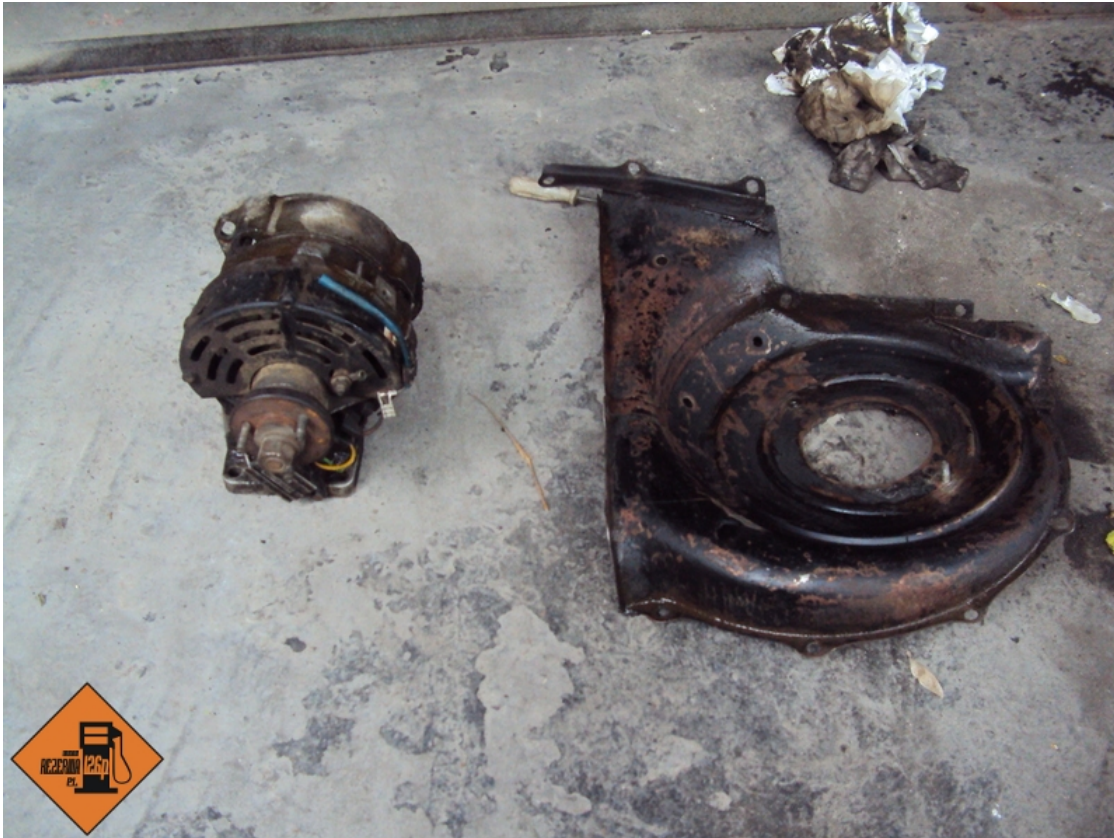


Przyszły ciężkie czasy dla aut z prądnicami, ciągłe jeżdżenie na światłach i słuchanie radia strasznie wykańcza nasze akumulatory, a stara pocziwa prądnica nie daje rady ich naładować. Dlatego dzisiejszy temat to wymiana prądnicy na alternator.

Po pierwsze, musimy mieć przygotowany kompletny altek, oraz przednie oblachowanie od niego ze szpilek. Oblachowanie różni się od starego rozstawem szpilek, przy prądnicy jest węższy, dlatego musimy posiadać od alternatora.



Zestaw kluczy, które będą nam potrzebne:

- 2 x klucz 10 mm + przyda się nasadka 10 mm
- klucz 13 mm + nasadowy do pompki paliwa
- klucz 17 i 19 mm (nasadowy)

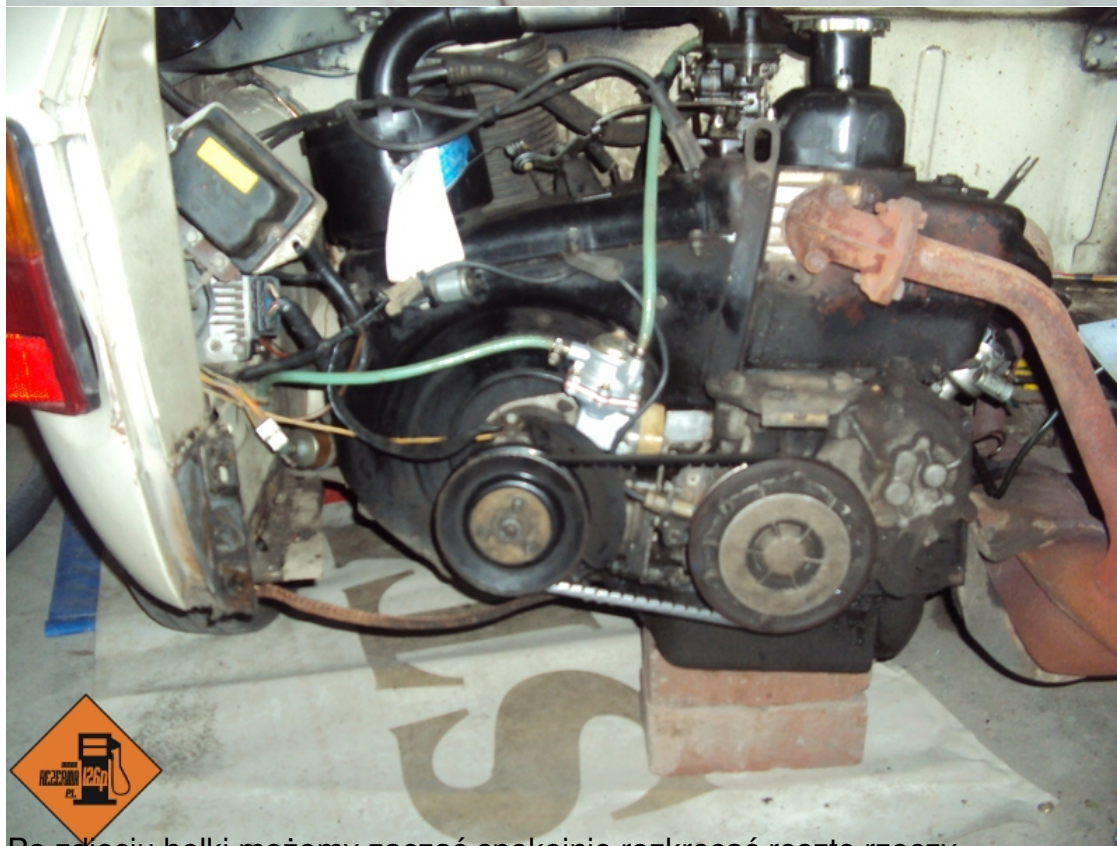
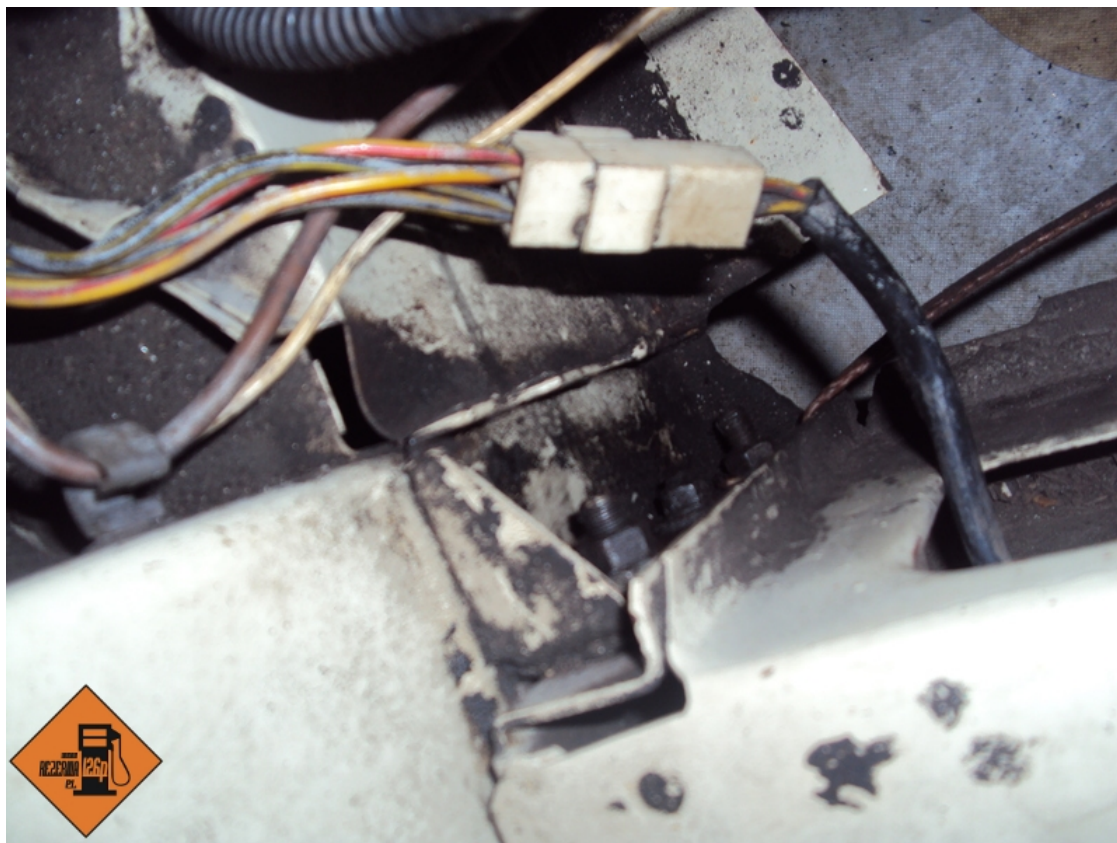
Wymiana nie jest jakaś skomplikowana, dlatego sądzę że każdy da sobie z tym radę, również nie trzeba wyciągać całego silnika. Przed rozpoczęciem pracy odłączamy akumulator, żeby nie mieć potem żadnych niespodzianek. Ściągamy tylną klapę, następnie podnosimy trochę silnik lewarkiem lub żabą i podkładamy coś pod niego, ja użyłem w tym celu cegłówek :)



Dla wygody pracy będziemy musieli zdjąć tylną belkę, więc jeżeli silnik stoi już na czymś stabilnym, to odkręcamy poduszkę silnika.



Następnie odkręcamy belkę (dwie nakrętki z lewej i dwie z prawej)



Po zdjęciu belki możemy zacząć spokojnie rozkręcać resztę rzeczy.





żeby odłączyć prąd z tyłu prądnicy (klucz nasadowy 17 mm przy

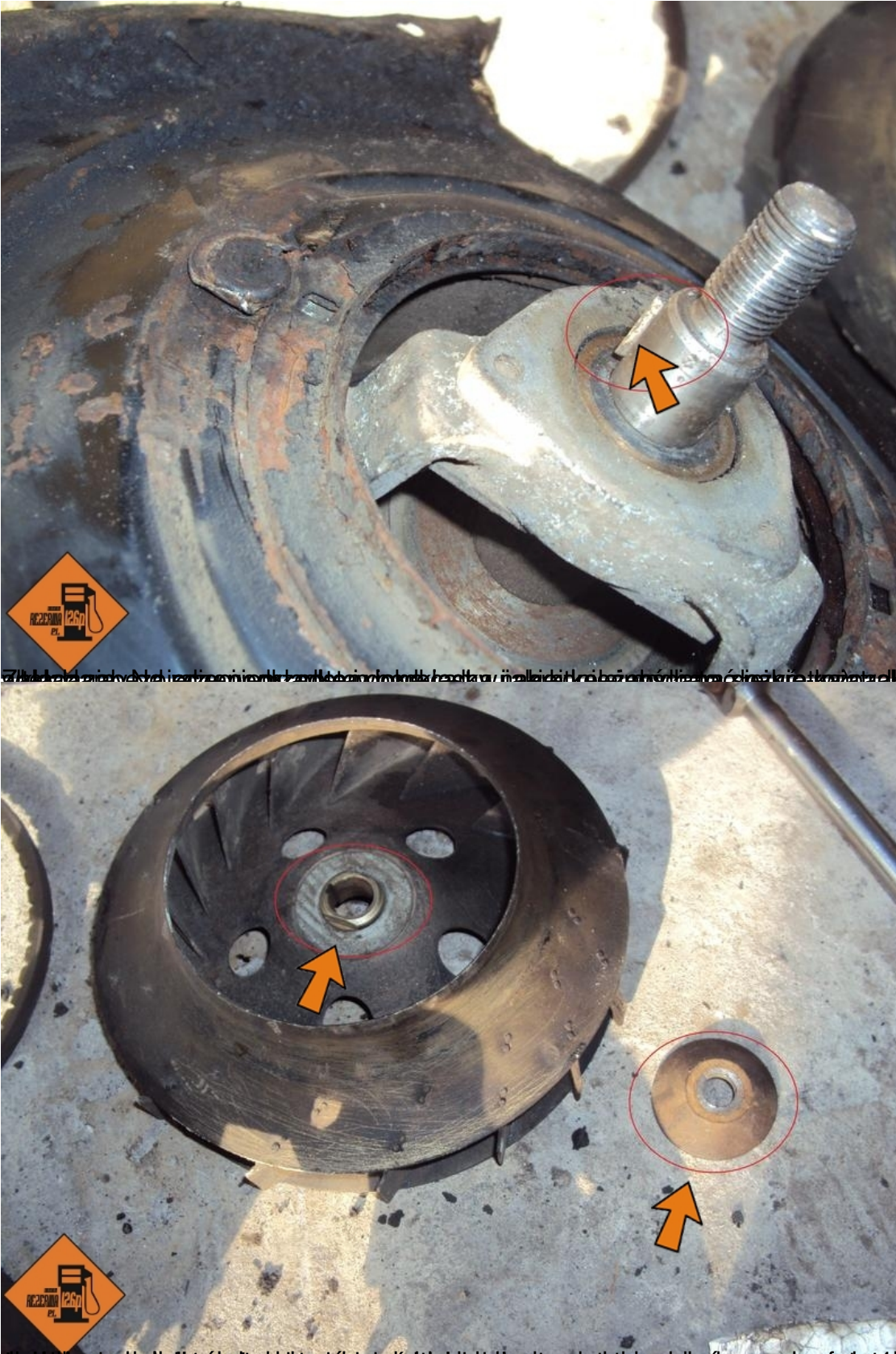
przebiegamy przez przód, kluczem nasadowym 17 z przodu prądnicy, możemy użyć





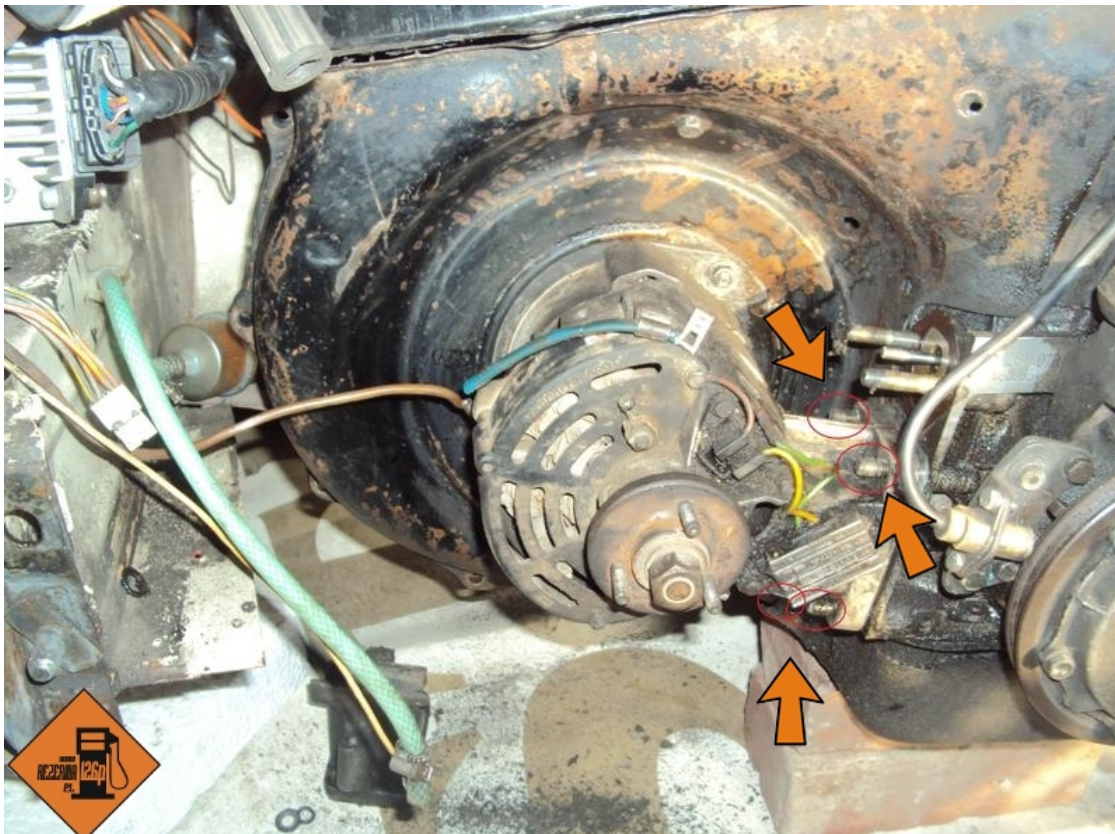
Wyciągamy prądnicę i odkładamy ją na bok. Następnie odkładamy alternator na szpilki od jego obłachowania i przykręcamy (klucz 10 mm,

zabezpieczamy). Po zamontowaniu alternatora do obłachowania nakładamy wiatrak tak, żeby wszedł na



wprowadzający na

nie



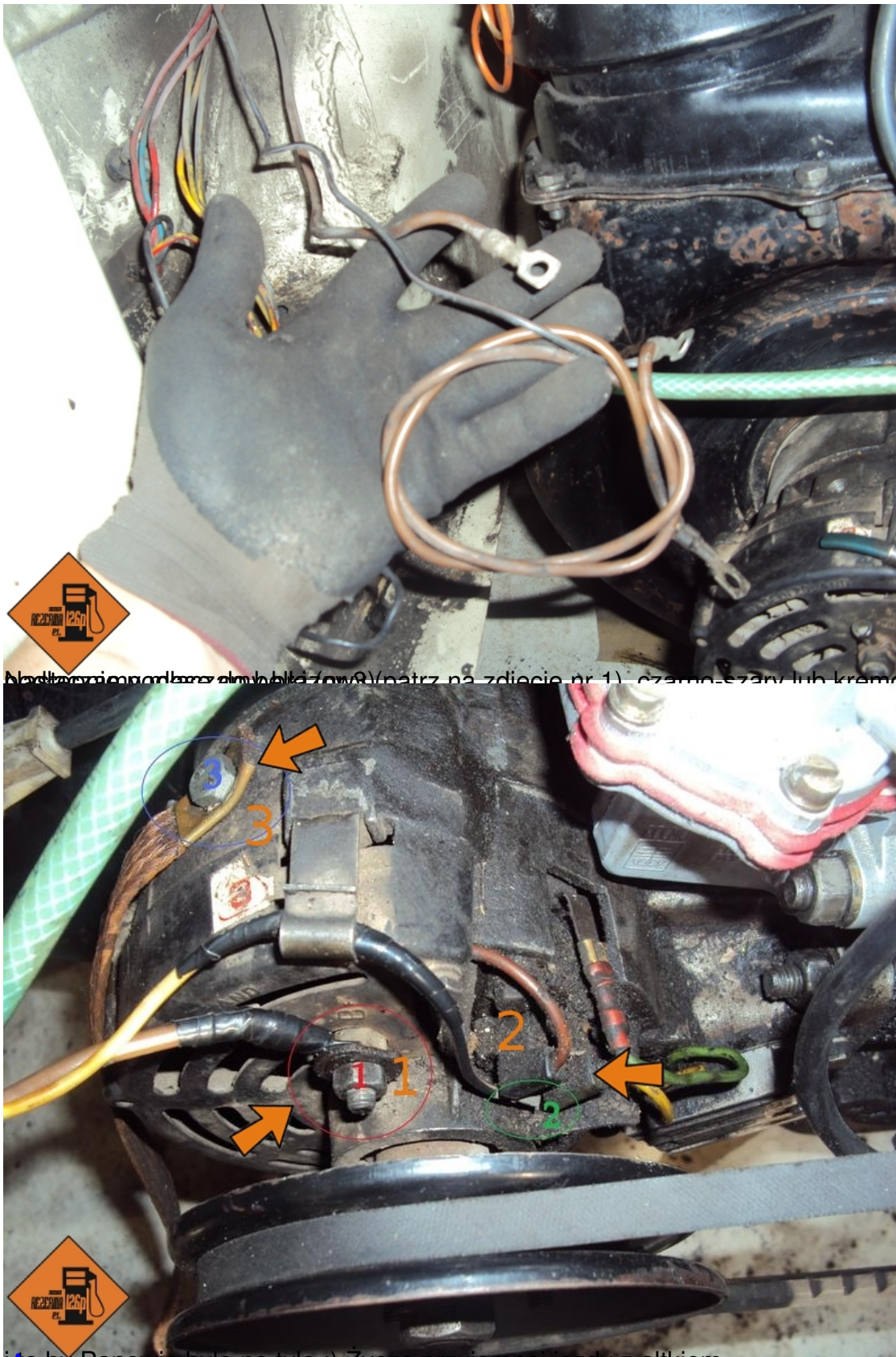
Ważne! Nie wolno



Ważne! Nie wolno dotykać palcami regulatora napięcia z pokręcelem, ponieważ przewożymy zająć się



bazę prądnic, a zamiast niego (krawosy) włączy się on z prądem, interesuję na tylko dwa -



black wire (black or blue) (see photo nr 1) - black, grey or cream (nr 2) i

[Anon](#) i Aby Panowie było na tyle :) Zyczę przyjemnej jazdy z altkiem.