

Co nam będzie potrzebne:

- resor, oczywiście nowy klepany ;)

- trochę odrdzewiacza w spray?u, czy innego WD-40, żeby uprzednio napuścić śruby, co by łatwiej było odkręcać i nie napotkać niespodzianek pt. urwana szpilka

- grzechotka, nasadka 17, klucz płaski 17 (ewentualnie druga grzechotka z siedemnastką jak kto woli)

- towot

- czyste szmaty (umyć i wytrzeć też się po pracy trzeba, prawda?)

- śrubokręt płaski ? w razie potrzeby zdarcia konserwacji ze śrub

Więc do dzieła:

Resor trzyma się na sześciu śrubach, czterech szpilkach w karoserii oraz dwóch mocujących go do wahaczy.

Wygląda to tak:





W tym miejscu należy zwrócić uwagę na to, czy nie ma uszkodzeń, które mogłyby wpłynąć na prawidłowe działanie, ale



Należy też zwrócić uwagę na to, czy nie ma uszkodzeń, które mogłyby wpłynąć na prawidłowe działanie, ale



Przy montażu należy zwrócić uwagę na to, czy nie ma uszkodzeń, które mogłyby wpłynąć na prawidłowe działanie, ale





! efekt końcowy.



[Dysk Kierga](#) upgradowa
[Dysk Kierga](#) upgradowa