

Oslony na maglownicy musz by całe i nie porwane, bo jest to element który jest narażony na spotkanie z błotem i piachem. Raz na jakiś czas należy też ją nasmarowa. Ja pokaże to na zdemontowanej maglownicy, ale wszystkie czynności są takie same, z tą ronic, że jeżeli wymieniamy oslony to trzeba wybi i odkreci końcówki drekow kierowniczych.

Potrzebne nam be da :

- oslony gumowe (jeżeli są porwane)
- przecinak do kabli
- smar LT4-3S
- trytki

Jeżeli wymieniamy również oslony:

- młotek lub ściągacz do końcówek
- klucz 19

A więc, jeżeli wymieniamy gumy a maglownica jest zdemontowana, łapiemy kocowk w imadło i odkreamy nakretk kontruujc (jeżeli wymieniamy oslony)



zszelęcały usychny ra gęzya oczyszczędzke s rzebye dyprze k ragnionje kosta sie przed





WWW.REZERWA126P.PL

Wszystkie części zamienne i akcesoria do sprzętu ogrodniczego i rolniczego. Sprawdź więcej stron